


E

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Řehulka</i>	 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ	<i>Magda Zdražilová</i>	
VYPRACOVAL	Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ	<i>Magda Zdražilová</i>	
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Šrubař</i>	
KRAJ Vysočina	OBJEDNATEL Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	DATUM	07/2019
NÁZEV AKCE III/35010 Peršíkov, most ev. č. 35010-1			FORMÁT A4
			MĚŘÍTKO
			ÚČEL PDPS
			Čís. ZAKÁZKY 18027
			ARCHIVNÍ Čís. E1_POV
PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY			Čís. SOUPRAVY
			PŘÍLOHA E1

DOKUMENTACE
PDPS

III/35010 Peršíkov, most ev.č. 35010-1

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby:	III/35010 Peršíkov, most ev.č. 35010-1
Kraj:	Vysočina
Obec:	Peršíkov
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČ 00090450
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno zodp. projektant - Ing. Magda Zdražilová

2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v intravilánu osady Peršíkov, která je součástí obce Havlíčkova Borová, v blízkosti požární zbrojnice. Mostním otvorem je převáděn odtok z blízkého rybníka – požární nádrže – a zatrubněného příkopu do kanalizace vedoucí podél pravé komunikace.

Stavba řeší náhradu stávajícího mostu novým propustkem v poloze původního mostu. Součástí stavby je úprava komunikace kategorie MO2 5,0/5,0/30.

Obvod dočasného záboru byl stanoven tak, aby umožnil výstavbu propustku, úpravu komunikací a zřízení zařízení staveniště. Plocha dočasného záboru bude sloužit jako vlastní staveniště a jako přístup ke staveništi a k uložení materiálu.

Součástí stavby jsou tyto objekty:

SO 201 Most ev. č. 35010-1 – Stávající most bude demolován v rozsahu umožňujícím uložení nové trouby propustku. Na jeho místě bude vybudován nový trubní propustek ze železobetonové trouby průměru 1 m. Trouba bude uložena na podkladní beton v prostoru stávajícího mostního otvoru. Nátokový objekt (horská vpust) bude proveden jako horská vpust, výtokový objekt (šachta) bude podle stavu konstrukce z části ponechán nebo bude proveden celý nově. Šachta bude zastropena a opatřena vstupním poklopem a stupadly. Bude obnoveno i veškeré trubní napojení do vtokového a výtokového objektu. Délka trouby propustku je 6 m.

SO 182 Dopravně inženýrská opatření – Provizorní dopravní opatření pro odklon dopravy je uvedeno v příloze SO 182 - DIO části C.

Inženýrské sítě: V prostoru stavby se nacházejí tyto sítě:

- nadzemní vedení VN ČEZ Distribuce
- nadzemní vedení NN ČEZ Distribuce
- podzemní sdělovací vedení CETIN

Stavba se výše uvedených sítí dotýká jen okrajově.

Do vtokového a výtokového objektu propustku je **zaústěno několik potrubí:**

- **Na vtoku** je zaústěno betonové potrubí **DN 500 (600)**. Pro úpravu zaústění do nového vtokového objektu bude vyměněna jedna trouba.
- **Na výtoku** je do šachty zaústěno betonové potrubí **DN 300** a PVC potrubí **DN 200**. V případě, že se provede kompletně nový výústní objekt, budou vyměněny podle potřeby koncové části těchto potrubí v délce do 2 m. Výtok ze šachty zajištěn betonovou troubou **DN 1000**. Toto potrubí je půdorysně zalomeno ve vzdálenosti na jeden díl trouby (pravděpodobně 2,5 m). Toto potrubí zůstane zachováno.

Stavba se nachází na pozemcích KÚ Peršíkov. Staveniště zabírá plochu cca 760 m².

Zařízení staveniště bude umístěno v prostoru dočasného záboru. Další prostory potřebné jako zázemí stavby jsou věcí zhotovitele stavby.

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva a Záborový elaborát.

3 OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

4 POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací. Provedení stavby je předpokládáno v době provádění cca 2-3 měsíce.

5 PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba je uvažována jako jeden celek, a takto bude i předána do užívání. Do předčasného užívání je možné stavbu předat jen pro dokončení úprav okolo propustku.

6 NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat z vodoteče. Beton bude dovážěn z betonárny.

7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech v platném znění. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

8 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Stromy ponechané v prostoru staveniště budou ochráněny proti poškození. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v potoce.

Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění potoka. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán.

9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na stavbu je možný z obou stran po silnici III/35010. Zařízení staveniště bude zřízeno v prostoru dočasného záboru na uzavřené části komunikace a na ostatních plochách vymezených dočasným záboru. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby. Staveniště bude řádně oploceno.

10 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MD ČR (Odbor pozemních komunikací) v platném znění.

11 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY

Během výstavby bude vyloučen provoz na silnici III/35010 v místě mostu. Místo stavby je možné objet po místní komunikaci – viz SO 182 Dopravně inženýrská opatření.

Předpokládaná doba trvání odklonění dopravy je cca 11 týdnů.